

LÄBI VAADATUD:

ETTEVÕTTE HÄDAOLUKORRA LAHENDAMISE PLAAN
UUS-SADAMA TEE 10, KUNDA LINN, VIRU-NIGULA VALD LÄÄNE-VIRU MAAKOND
AS WIBAX TANK KUNDA TERMINAL

HÄDAOLUKORRA LAHENDAMISE PLAANI KOOSTAJA:
Ivo Mäe GSM +372 53 893 933

Konsultant Rain Kurg (Storkson OÜ, tuleohutusspetsialist), GSM: +372 53 400 085

KOOSTAMISE KUUPÄEV: 28.09.2020, uuendatud 20.02.2025

ETTEVÕTTE NIMI		AS Wibax Tank										
Ohtlikkuse kategooria		C										
REGISTREERIMISKOOD		1	0	1	4	0	8	9	1			
ETTEVÕTTE AADRESS		UUS-SADAMA TEE 10, KUNDA LINN, VIRU-NIGULA VALD, LÄÄNE-VIRU MAAKOND										
Käitise tegevus		Vedelkemikaalide ladustamine ja hulgimüük										
TELEFON	+372 58848481											
GSM	+372 53 893933				E-mail			kunda@wibax.com				
Päastetööde algatamise ja koordineerimise eest vastutav isik		Ivo Mäe Projektijuht AS Wibax Tank GSM +372 53 893933										
Päästeasutuse ja kohaliku omavalitsuse üksusega sidepidamise eest vastutav isik		Ivo Mäe Projektijuht AS Wibax Tank GSM +372 53 893933										
Asendaja (koordineerimine ja sidepidamine)		Merike Sysinoro Regional Manager AS Wibax Tank GSM +372 588 48 481										

1. ÜLDOSA

AS Wibax Tank “Hädaolukorra lahendamise plaan” on koostatud “Kemikaaliseaduse¹” § 23 lg 8 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministeriumi määruse “Nõuded ohtliku ja suurõnnetuse ohuga ettevõtte kohustuslikele dokumentidele ja nende koostamisele ning avalikkusele edastatavale teabele ja õnnetusest teavitamisele¹” alusel. Plaani koostamise lähteandmed on kogutud kohapealse vaatluse, esitatud tehniliste seadmete ja ehitise dokumentatsioonist ning ettevõtte riskianalüüsist.

Terminalis praegu põlevaid kemikaale ei käidelda, kuid nende saabumisel ollakse valmis võimalike põlengute likvideerimiseks käesoleva plaani vastava osa (Ptk 4 teine tabel) rakendamisel.

2. ETTEVÕTTE ÜLDISED ANDMED

Terminalis tegeletakse vedelkemikaalide ladustamise, müügi ja ümberpumpamisega. Ettevõttes töötab kokku 2 töötajat. Töövälisel ajal töötajaid ei ole (va erakorraliste laadimiste ajal kuni 1 töötaja).

2.1 Terminali põhinäitajad:

- Terminali pindala 10 010m²
- Ala keskmine kõrgus 2,4 m
- Mahutite arv 21
- Summaarne 50900 m³
- Suurim mahuti 8000 m³
- Kaubakäive 200000 t/a
- Suurima autoveoki pikkus/kaal 18,5/40 t
- Suurim tanker 10 000 dwt
- Kai pikkus 155 m

2.2 Terminali tehniline infrastruktuur:

- tuleohtliku vedellasti käitlemiseks vajalik infrastruktuur (24 t paakautode peale ja maha laadimiseks);
- mittesüttivate vedelate ainete käitlemise infrastruktuur (24 t paakautode peale ja maha laadimiseks);
- tankerkaid ja vedellasti terminali ühendavad kommunikatsioonid;
- täiendav infrastruktuur (pumplad, katlamaja mahutite kütmiseks, kontorihoone, sadevetepuhastussüsteem).

Wibax Tank AS asendiplaan on kajastatud lisas 1.

2.3 Terminali mahutipark, käideldavad kemikaalid ja nende kogused

<i>Sektsioon</i>	<i>Mahuti nr</i>	<i>Keemiline aine</i>	<i>Põlevus</i>	<i>Tihedus</i>	<i>Mahuti maht m³</i>	<i>Kogus t</i>
Sektsioon nr 1	S1	NaOH 50%	Mittepõlev	1,5	8000	6000
	S2	NaOH 50 %	Mittepõlev	1,5	8000	6000
	S3	Tuletõrjevesi	Mittepõlev	1	2000	2000
Sektsioon nr 2	S15	Tühi				
	S16	Tühi				
	S17	Tühi	Mittepõlev	0	1000	0
	S18	Tühi				
	S19	Tühi	Mittepõlev	0	1000	0
	S20	Tühi	Mittepõlev	0	1000	0
	S21	Tühi				
Sektsioon nr 3	S4	Tühi	Põlev	0	8000	0
	S5	(erandkorras kasutuseks)			2000	
	S6	(erandkorras kasutuseks)		0	2000	
	S7	Tühi	Põlev		8000	0
Sektsioon nr 4	S8	Tühi	Põlev		1000	0
	S9	Tühi	Põlev		1000	0
	S10	Tühi	Põlev		1000	0
	S11	Tühi	Põlev		1000	0
	S12	Tühi	Põlev		1000	0
	S13	Tühi	Põlev		1000	0
	S14	Tühi	Põlev		1000	0

3. VÕIMALIKUD ÕNNETUSJUHTUMID JA RESSURSS NENDELE REAGEERIMISEKS

3.1 Riskianalüüsist lähtuvad järgnevad õnnetusjuhtumid:

- KEMIKAALI LEKE:
 - Autode laadimiskohas
 - Pumbajaamas
 - Mahutipargis
 - Produktitorust ja kail
- TULEKAHJU:
 - Autode laadimiskohas
 - Hoones ja pumbajaamades
 - Mahutipargis
 - Tankeri laadimiskohas

3.2 Ettevõtte sisene ressurss õnnetuste võimalike tagajärgede leevendamiseks:

Terminalis on päevasel ajal tööl kuni 2 inimest, öisel ajal (terminali töötamisel) 1 inimene.

Reostuse likvideerimiseks:

- Absorbent: 16 kotti 25 kg
- ca 800 l saepuru

Tulekahju kustutamiseks:

- Tulekustutid (6 kg pulberkustutid (8 tk) ja 5 kg CO₂ kustutid (2 tk))
- Tuletõrjepostid (tuletõrjevee- ja vahuliinide moodustamiseks vallitusala välisseintel)
- Sprinklersüsteem tsisternautode põlevkemikaalide laadimisestakaadil (2000 m³ veemahutiga)
- Vahtkustutussüsteemid põlevkemikaalide vallitusaladel
- Vahuainet 6 x 1 m³ konteinerit,

Turvalisuse tagamiseks objektil:

- Aiaga piiratud ala
- 24 h sadamaterritooriumi mehitatud (2 turvatöötajat) ja tehniline (video)valve

3.3 Väljaspool ettevõtet toimuvate päästetööde abistamine

Wibax Tank AS on võimeline abistama territooriumi läheduses toimuvate õnnetusjuhtumitele reageerimisel punktis 3.2. nimetatud ressurssidega:

1. väikesemahulise maismaal asetatud reostuse likvideerimisel,
2. väikesemahulise tulekahju kustutamisel.

4. REAGEERIMISPLAAN VÕIMALIKE ÕNNETUSJUHTUMITELE REAGEERIMIEKS

KEMIKAALI LEKE	Tagajärg	Tegutsemise juhised	Vastutav isik
Autode laadimis- estakaadil ja pumbajaamas	Leke kaitse- vannis	<ol style="list-style-type: none"> 1. Operaator lülitab välja pumbad ja sulgeb pumba siibrid 2. Eemaldab võimalikud süüteallikad 3. Teavitada vastutavat isikut 4. Kasutada vajalikke kaitsevahendeid 5. Lokaliseerib reostuse absorbendiga 6. Teavitab vastutavat isikut 7. Vastutav isik korraldab reostuse likvideerimise, vajadusel õlipüüdurite puhastuse 	Projektijuht Ivo Mäe Tel. 53893933
Mahutipargis	Leke vallitusalas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Operaator eemaldab võimalikud süüteallikad 2. Teavitab vastutavat isikut 3. Kasutab vajalikke kaitsevahendeid 4. Lokaliseerib reostuse absorbendiga 5. Teavitab vastutavat isikut 6. Vastutav isik korraldab reostuse likvideerimise, vajadusel õlipüüdurite puhastuse 	
Produktitorust ja sadamakail	Leke kaitsmata alal, võimalik merereostus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kai operator annab käsu terminali operaatorile (raadio teel) pumba seiskamiseks ja sulgeb terminalist tuleva toruliini siibri 2. Operaator teavitab Häirekeskust (tel: 112) p. 5 kohaselt ja vastutavat isikut, kes informeerib stividori ja sadama juhtkonda 3. Kaioperaator eemaldab süttimisallikad ja piirab reostunud ala piirdelindiga 4. Vastutav isik komplekteerib personali ja reostuse likvideerimise vahendid 5. Kaioperaator väldib kõrvaliste isikute ligipääsu ohupiirkonda 6. Kasutatakse isiklikke kaitsevahendeid 	

TULEKAHJU	Tagajärg	Tegutsemise juhised	Vastutav isik
Autode laadimis-estakaadil	Kemikaali süttimine laadimisalal ja veoki tsisternis	<ol style="list-style-type: none"> 1. Operaator katkestab laadimisprotseduurid ja teavitab vastutavat isikut. 2. Vastutav isik teavitab Häirekeskust (tel: 112) p. 5 kohaselt. 3. Operaator kasutab esialgu käsikustuteid, vastutava isiku korraldusel ühendab tuletõrje postist vahtkustutusliini või kasutatakse tulekustutusautot. 4. Sündmuse arenedes annab vastutav isik korralduse käivitada sprinklersüsteemi (võimalusel koostöös päästeüksustega). 5. Vastutav isik teavitab sündmusest sadama ja ettevõtte juhtkonda. 6. Vastutav isik teeb koostööd päästeüksustega, sündmuse lahendamise järel likvideerib reostuse. 	Projektijuht Ivo Mäe Tel. 53893933
Hoones ja pumbajaamas	Lekkinud kemikaali süttimine pumba-jaamas, kontorihoone võimalik süttimine	<ol style="list-style-type: none"> 1. Operaator lülitab välja pumba kaitselüliti ja sulgeb pumba siibrid ja lülitab välja toite kilbiruumist ning teavitab sündmusest vastutavat isikut. 2. Vastutav isik teavitab Häirekeskust (tel: 112) p. 5 kohaselt. 3. Operaator kasutab esialgu käsikustuteid, vastutava isiku korraldusel ühendab tuletõrje postist vahtkustutusliini või kasutatakse tulekustutusautot. 4. Vastutav isik teavitab sündmusest sadama ja ettevõtte juhtkonda. 5. Vastutav isik teeb koostööd päästeüksustega, sündmuse lahendamise järel likvideerib reostuse. 	
Mahutipargis	Massiivne põleng mahutipargis, ohustatud kogu terminali hoonestus ja Uus-Sadama tee 8 laohoone	<ol style="list-style-type: none"> 1. Operaator katkestab laadimisprotseduurid ja teavitab vastutavat isikut. 2. Vastutav isik teavitab Häirekeskust (tel: 112) p. 5 kohaselt. 3. Operaator kasutab esialgu käsikustuteid, vastutava isiku korraldusel ühendab tuletõrje postist vahtkustutusliini või kasutatakse tulekustutusautot. 4. Sündmuse arenedes annab vastutav isik korralduse käivitada valliala vahtkustutus-süsteem (võimalusel koostöös päästeüksustega). 5. Vastutav isik teavitab sündmusest sadama ja ettevõtte juhtkonda. 6. Valliala põlengu kontrollimatul arenemisel evakueerib vastutav isik terminali territooriumil ja ohualas (128 m) paiknevad inimesed. 7. Vastutav isik teeb koostööd päästeüksustega, sündmuse lahendamise järel likvideerib reostuse. 	
Sadamakail (tankeril)	Põleng kai laadimis-punktis ja tankeril	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kai operator annab käsu terminali operaatorile (raadio teel) pumba seiskamiseks ja sulgeb terminalist tuleva toruliini siibri. 2. Operaator teavitab vastutavat isikut, kes edastab teabe Häirekeskusele (112) p, 5 kohaselt, stividoreile ja sadama kaptenile. 3. Vastutav isik komplekteerib personali tulekustutusauto kasutamiseks ja reageerimiseks 4. Kaioperaator väldib kõrvaliste isikute ligipääsu ohupiirkonda. 5. Sadama kapten korraldab merereostuse likvideerimist. 	

5. OHUALA KIRJELDUS

Õnnetus	Tagajärg	Ohuala	Kohustuslikud tegevused
Hoone tulekahju terminali territooriumil	Hoone, mahutite S2 ja S21 ning mitte-põlevate produktide laadimisala kahjustumine. Keskkonda ohustavad põlemisel eralduvad gaasid. Inimesi ohualas 5, võimalikud üksikud kannatanud.	Inim: 8 m Ehit: 8 m	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terminali toimingute peatamine. 2. Võimalusel lokaalse ohu likvideerimine. 3. Sündmuse arenedes Häirekeskuse teavitamine (112) ja täiendavate meetmete kasutamine. 4. Ohualas viibivate inimeste teavitamine ja vajadusel evakueerimine. 5. Koostöös operatiiv-jõududega sündmuse lahendamine. 6. Reostuse likvideerimine terminali juhataja korraldamisel.
Mahuti-pargis lekkinud ja süttinud põlevvedelik	Ohustatud kogu terminali rajatised ning Uus-Sadama tee 8 hoone. Võimalik lokaalne leke. Keskkonda ohustavad põlemisel eralduvad gaasid. Inimesi ohualas 10, võimalikud üksikud kannatanud.	Inim: 128 m Ehit: 59 m	
Pumplas lekkinud ja süttinud põlevvedelik	Ohustatud mahutid S15, S16 ja S19 ning mahutisektsioon nr 4. Võimalik lokaalne leke. Keskkonda ohustavad põlemisel eralduvad gaasid. Inimesi ohualas 1.	Inim: 21 m Ehit: 6 m	
Paakautode laadimisesta-kaadil lekkinud ja süttinud põlevvedelik	Ohustatud mahutid S19 ja S20 ja põlevvedelike pumpla. Võimalik lokaalne leke. Keskkonda ohustavad põlemisel eralduvad gaasid. Inimesi ohualas 4, võimalikud üksikud kannatanud.	Inim: 27 m Ehit: 8 m	
Produkti-torustikust lekkinud kemikaal	Ohustatud torustiku läheduses paiknevad ehitised. Võimalik merereostus (kuni 4,5 m ³ kemikaali). Inimesi ohualas kuni 1.	Inim: 30 m Ehit: 10 m	
Tankerlaeva lastimisel/lossimis el lekkinud kemikaal	Ohustatud laev. Võimalik merereostus (kuni 4,5 m ³ kemikaali). Inimesi ohualas 3.	Inim: 30 m Ehit: 10 m	

6. MÕJUPIIRKONNA OHU VÄHENDAMISE ABINÕUD

Lähipiirkonna elanikke või ettevõtteid ohustav olukord	Elanike ja ettevõtete teavitamise viis	Elanike ja ettevõtete käitumisjuhised	Abinõud ohu vähendamiseks
Põlevvedelike sütimine mahutipargis	<ul style="list-style-type: none"> Otsene teavitamine (turvapatrulli või operatiivjõudude ringkäik, mille jooksul edastatakse ohustatud alas paiknevatele inimestele vastava sisuline teave) 	<ul style="list-style-type: none"> Väljas viibides liigu ohualast eemale risti tuule suunaga, võimalusel varju kinniste uste ja akendega ruumi, et kaitsta end suitsu eest. Siseruumides viibides sulgeda aknad ja uksed, samuti tuulutusavad ja ventilatsioon, takistamaks suitsu sissepääsu. Autos viibides sulgeda aknad ja uksed, lülitada välja ventilatsioon ning liigu ohualast välja. Ärge põhjustage sädeme teket. Teavita tekkinud ohuolukorrast lähedal asuvaid inimesi ning võimalusel abistada hätta sattunud inimesi. Häirekeskusesse (tel: 112) helista vaid tõsise vajaduse korral, et mitte takistada tegelike abivajajate hädaabikõnesid. Õnnetuse korral tuleb järgida kõiki päästeasutuse antud juhiseid. 	<ul style="list-style-type: none"> Seadmete regulaarne kontroll ja hooldus; Korrektne seadmete käitlemise tagamine läbi pädevuse regulaarse täiendamise; Personali koolitused; Operatiivne reageerimine

7. ÕNNETUSJUHTUMI TEABE EDASTAMISE KORD JA SISU

Õnnetusjuhtumi korral:

1. Õnnetuse avastanud isik teavitab õnnetuse korral koheselt vastutavat isikut, kes teavitab Häirekeskust numbril 112 ja sadama kaptenit (tel: 5347 7861); keskkonnareostuse korral ka Keskkonnaametit
 - b. **Mis on juhtunud?** (nt tulekahju korral: mahutipargis/pumbajaamas/laadimisalal, põleb põlevkivibensiin, tulekahju ulatus mahutipargi piires vms; reostuse korral: sadamakail, laadimisestakaadil lekkinud on soolhape, reostus on kogu laadimisestakaadi piirides (ca 175 m²) vms)
 - c. **Kus on juhtunud?** (Kunda linn, Uus-Sadama tee 10, Kunda sadama territooriumil, Wibax Tank AS terminalis)
 - d. **Sündmuse asjaolud:**
 - i. **Kas ohustatud on ka inimesed?** (nt tulekahju korral: ohustatud on objektist lõuna suunas (st allatuult) paiknevate asutuste töötajad või seal piirkonnas viibivad inimesed; reostuse korral: sündmusele reageeriv töötaja on sisse hinganud lekkinud kemikaali vms)
 - ii. **Millised ressursid on sündmuse lokaliseerimiseks rakendatud?** (nt tulekahju korral: sündmuskohal on 3 töötajat, kes teostavad tulekustutus- ja päästeõid tulekustutusautoga; kustutamiseks kasutatakse vahtu vms; reostuse korral: lekkinud kemikaalile on puistatud saepuru)
 - iii. **Milline on reageerimise tulem?** (nt tulekahju korral: tulekahjule suudetakse/ei suudeta kontrolli all hoida/kustutada; reostuse korral: kemikaali leviku ala ei suudeta piirata)
 - iv. **Milline on tõenäoline edasine sündmuse käik?** (nt tulekahju võimalik areng kõrvalseisvatele objektidele (mahuti/hoone vms); reostuse puhul: reostuse võimalik levimine mere- ja/või põhjavette, teistele territooriumile vms)
 - e. **Keda on teavitatud?** (N: teavitatud on Häirekeskust, Viru-Nigula Vallavalitsust, Keskkonnaametit ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametit)
2. Suurõnnetuse tekkimisel teavitab ettevõtte sündmuse avastaja (operaator või vastutav isik) vahetus läheduses paiknevaid isikuid raadiojaama või füüsilise ringkäiguga territooriumil. Ohualas paiknevaid inimesi teavitatakse turvapatrulli abiga.

Õnnetuse järgselt:

- sidepidamise eest vastutav isik teavitab 30 kalendripäeva jooksul peale sündmust teabe järgnevaid asutusi:
 - Ida päästkeskust, e-post: ida@rescue.ee
 - Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametit, e-post: info@ttja.ee
 - Viru-Nigula Vallavalitsust, e-post: vallavalitsus@viru-nigula.ee
- Edastatav teave peab sisaldama järgnevat:
 - **Õnnetuse asjaolud** (nt tulekahju, reostus vms ning selle tekkepõhjused).
 - **Õnnetuse põhjustamisega seotud ja õnnetuse tagajärjel vabanenud ohtlikud kemikaalid** (nt põlemisgaasid, reostuse tekitanud kemikaali mõju põhja- ja/või mereveele).
 - **Kirjeldus õnnetuse mõjudest inimesele, keskkonnale ja varale** (nt põlemisgaaside mõju, reostuse leviala ja kemikaali mõju keskkonnale).
 - **Rakendatud kaitsemeetmed ja tegutsemisjuhised õnnetuse mõju vähendamiseks** (nt rakendatud kaitsemeetmed koos tegutsemisjuhise asutustele ja elanikkonnale ohu kestvate mõjude vältimiseks).
 - **Õnnetuse keskmise ja pikaajalise toime leevendamiseks kavandatud meetmed** (nt kohaliku omavalitsuse ja/või Päästeametiga koostöös planeeritud leevendatavate meetmete kajastamine).
 - **Õnnetuse kordumise vältimiseks kavandatud meetmed** (nt tulekahjude ja reostuste ennetamiseks ja reageerimiseks paigaldatavad statsionaarsed süsteemid; ennetamis- ja reageerimisjuhiste täiendamine).

PERSONALI KOOLITAMISE KORD

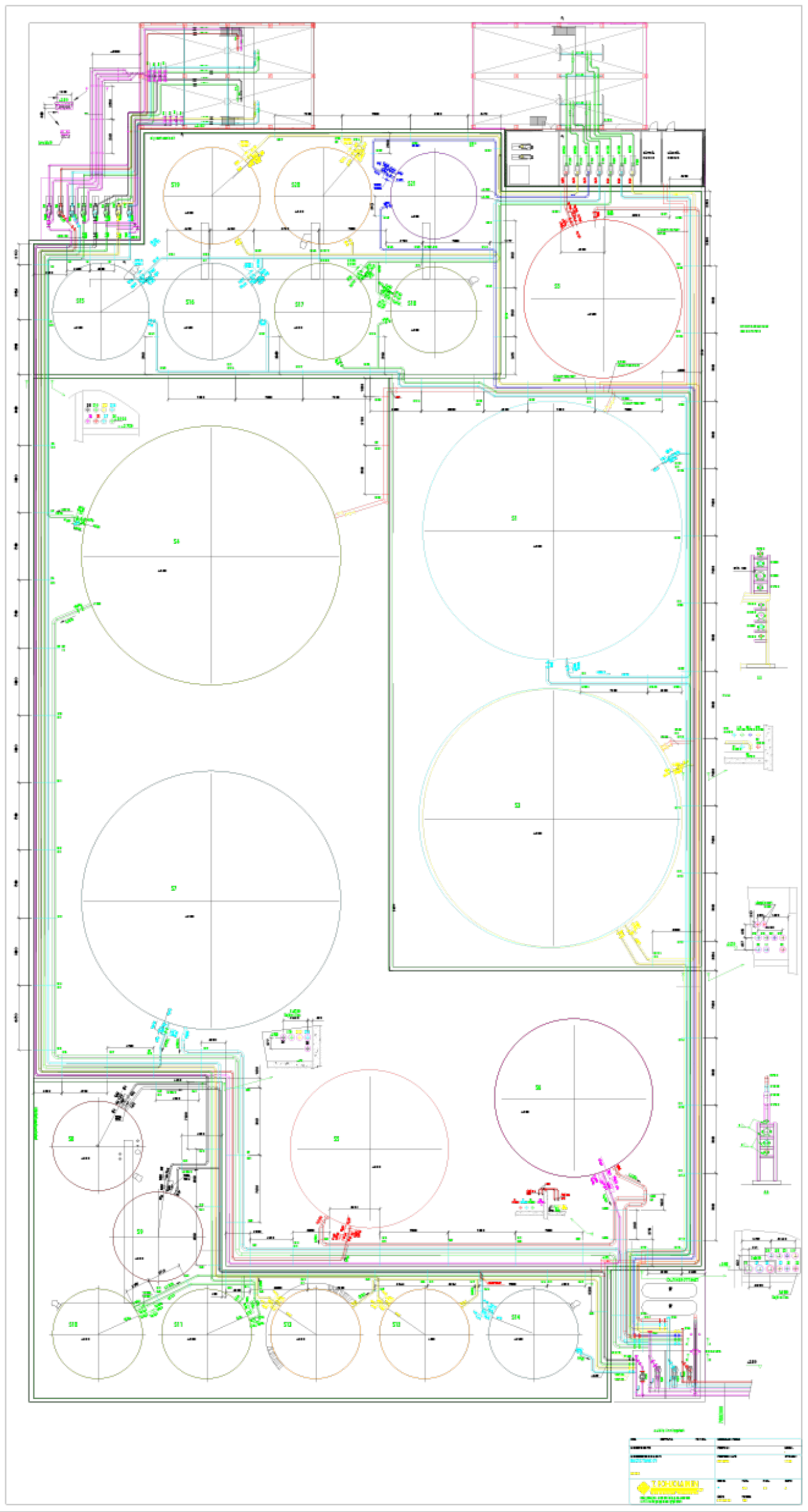
AS Wibax Tankis on kokku 2 töötajat. Kaupade käitlemisprotsessiga on otseselt seotud inimene. Tootmisprotsess puudub. Töötajate ohutusalase koolituse määratleb AS Wibax Tank juhatuse liige. Koolitused toimuvad vastavalt vajadustele kui muutub või lisandub mõni käideldav toode, laadimisseade, mehhanism.

Koolitused, juhendamised ja kontroll viiakse läbi vastavalt AS Wibax Tank sisekontrolli läbiviimisjuhendile. Kõik töötajad kinnitavad juhendamist/koolitust registreerimiskaardil allkirjaga. Wibax Tank AS Juhatuse liige viib kord aastas ja õnnetusjuhtumi järgselt läbi koolitusi personalile kehtivate juhendite alusel.

Tabel 1. AS Wibax Tank personali koolituse korraldus.

Nr	Temaatika	Sihtgrupp	Korraldamise aeg	Vastutav isik
1.	Tuleohutuskoolitus	Kõik töötajad	Tööle asumisel	Juhatuse liige
2.	Tulekahju korral tegutsemise õppus	Kõik töötajad	1 kord aastas	Juhatuse liige
3.	Hädaolukorra lahendamise koolitus	Kõik töötajad	1 kord kolme aasta jooksul	Juhatuse liige

LISA 1. AS WIBAX TANK TERMINALI ASENDIPLAAN



LISA 2. AS WIBAX TANK KUNDA TERMINALI OHUALAD



Joonis 1. Vallialade põlengu ohualad ehitistele: 59 m ja inimelule: 128 m (mõõtkava: 1:1845). Allikas: xgis.maaamet.ee.

LISA 2 JÄRG



Joonis 2. Produktitorust lekkinud põlevvedeliku ohualad ehitistele: 10 m ja inimelule: 30 m (mõõtkava: 1:3691). Allikas: xgis.maaamet.ee.